



LED Roadlight LED Streetlight

NE PLUS JAMAIS PERDRE SON CHEMIN

Éclairer les rues, adéquatement et durablement, sans fioritures inutiles



La bonne quantité de lumière à un prix concurrentiel

LED ROADLIGHT & LED STREETLIGHT



OPPLE LED et l'éclairage de route OPple LED Roadlight sont désormais incontournables. La bonne quantité de lumière de rue à un prix concurrentiel. Toujours conforme à la norme d'éclairage, qu'il s'agisse de routes ou de rues. Quelques traits caractéristiques d'OPPLE : des conceptions conviviales, un large assortiment et un service commercial toujours prêt à répondre à vos questions.

Pour éclairer des rues de quartier résidentiel, pour l'éclairage de voies piétonnes ou de pistes cyclables ou, encore, pour l'éclairage d'un complexe touristique, choisissez sans hésiter l'éclairage de rue OPple LED Streetlight. L'éclairage de rue OPple LED Streetlight s'avère être une excellente solution pour éclairer les rues, les parkings ou les jardins. L'éclairage de route OPple LED Roadlight est l'éclairage qui convient aux axes de transit et aux routes provinciales. Il s'agit, en l'occurrence, d'un éclairage LED fonctionnel, sans fioritures, d'un prix tout à fait abordable ! Servez-vous du tableau de configuration, c'est là un outil très utile qui vous aidera à déterminer le luminaire dont vous avez besoin pour votre rue ou votre route.

Notre service commercial se fera un plaisir de vous conseiller dans le choix de la configuration la plus efficace au vu de la situation particulière de la route, de la rue ou de l'espace public concerné.



OPPLE LED Streetlight

L'éclairage des rues, des voies piétonnes et des pistes cyclables relève de la norme EN 13201:2015 dans la classe M ou P. C'est en pensant à ces classes qu'OPPLE s'est ingénierie à concevoir un éclairage LED qui soit le plus efficace possible. La solution : une partie optique rassemblant un ensemble de petites lentilles ingénieuses et bien pensées, ensemble conçu pour que le faisceau d'éclairage soit aussi large que possible. En partant d'une distance toujours aussi importante entre les poteaux, OPPLE détermine une configuration d'éclairage LED assurant un rendement lumineux optimal. De cette manière, vous êtes assuré de toujours disposer d'un rendement lumineux plus que suffisant dans les rues. Sans fioritures, puisque OPPLE LED Streetlight est, dans tous les cas, conforme à la norme en vigueur, ne nécessite aucun entretien et est à l'épreuve des intempéries.

OPPLE LED Streetlight:

- Un concept ingénieux à un prix très concurrentiel
- Excellente efficacité énergétique
- Chaque mât (d'angle) dispose d'un adaptateur adéquat
- Des accessoires adaptés, dont un support mural pour la fixation du luminaire sur un mur et, également, à l'angle (45 degrés) d'un immeuble
- Un câble de 6 m en option, doté d'un connecteur étanche



OPPLE LED Roadlight

L'éclairage LED pour axes de transit et routes provinciales est proposé dans les variantes 90W-, 120W-, 150W et 200W. Les luminaires OPPLE LED Roadlight sont d'un prix tout aussi abordable que les luminaires OPPLE LED Streetlight, la seule différence étant que : l'éclairage de route OPPLE LED Roadlight est graduable Dali. De cette manière, l'éclairage peut fonctionner à plein rendement au moment souhaitable – par exemple, le soir, au moment où le trafic est le plus intense – et être atténué au moment où la circulation est plus calme – au milieu de la nuit, par exemple. Il vous est ainsi possible d'économiser davantage d'énergie. Par ailleurs, l'éclairage de route OPPLE LED Roadlight est caractérisé par une dispersion minimale de lumière (supplément de lumière inutile).

La norme EN 13201:2015 pour axes de transit ou routes provinciales correspond à la classe M. Vérifiez les paramètres dans le tableau et, sur la base de la classe M, de la largeur de la voie, de la distance entre les mâts et de la hauteur de ces derniers, déterminez quel éclairage LED choisir dans l'assortiment OPPLE LED Roadlight qui convienne à la situation concernée. Notre service commercial est à votre disposition et vous aidera à choisir la configuration la plus adaptée.

OPPLE LED Roadlight:

- Un seul luminaire basique pour différentes puissances
- Rendement lumineux garanti en conformité avec la norme d'éclairage
- Économie d'énergie supplémentaire grâce au système graduable DALI
- Concept optique avancé spécifiquement conçu pour l'éclairage des routes
- Résistant à l'eau et parfaitement adéquat pour équiper les zones côtières
- Pièce de raccordement flexible et réglable pour positionnement et montage de poteau





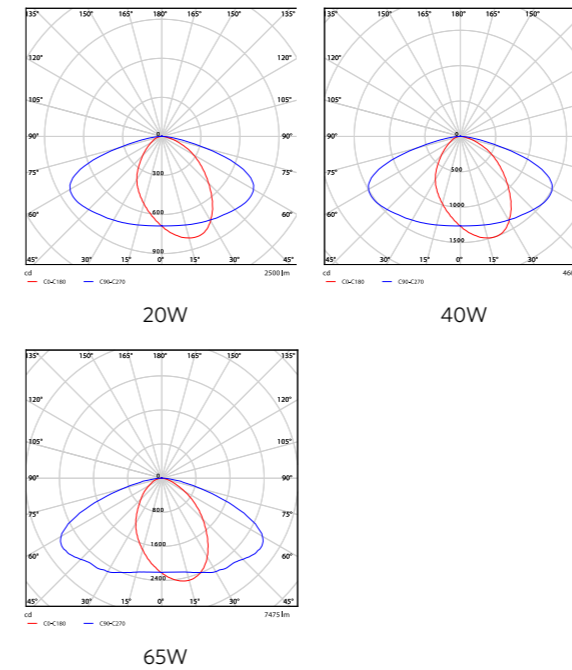
DISTANCE POSSIBLE ENTRE MÂTS STREETLIGHT

DISTANCE POSSIBLE ENTRE MÂTS ROADLIGHT

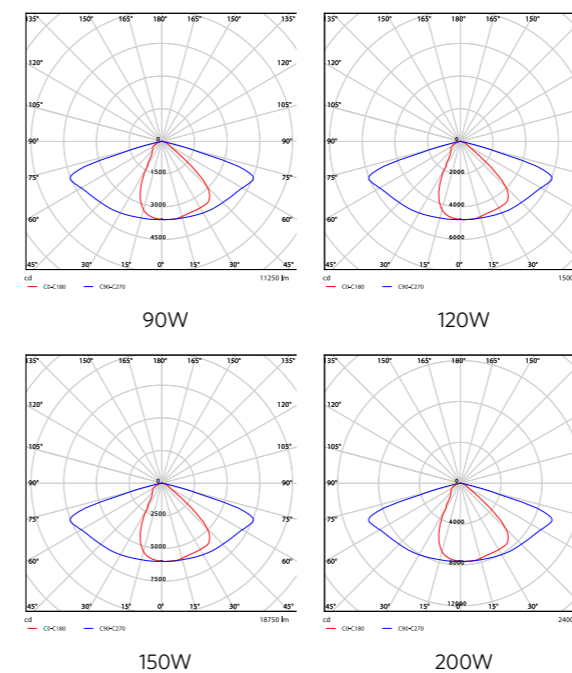
| Luminaire | Classe de luminance | Largeur de route [m] | Distance maximale entre les mâts [m] | Hauteur de mât [m] | Portée [°] | Lumière de surplomb [m] |
|-----------|---------------------|----------------------|--------------------------------------|--------------------|------------|-------------------------|
| 20W | M5 | 4 | 26 | 5 | 5 | 0,1 |
| | | 5 | 24 | 5 | 5 | 0,3 |
| | | 6 | 22 | 5 | 5 | 0,4 |
| | M6 | 4 | 35 | 7 | 5 | 0,2 |
| | | 5 | 34 | 6,5 | 5 | 0,1 |
| | | 6 | 32 | 6,5 | 5 | 0,5 |
| 40W | M5 | 4 | 37 | 7,5 | 5 | 0,4 |
| | | 5 | 36 | 7 | 5 | 0,2 |
| | | 6 | 34 | 7 | 5 | 0,4 |
| | M6 | 4 | 49 | 10 | 5 | 0,5 |
| | | 5 | 48 | 9,5 | 5 | 0,1 |
| | | 6 | 46 | 9,5 | 5 | 0,5 |
| 40W | M5 | 4 | 37 | 7,5 | 5 | 0,4 |
| | | 5 | 36 | 7 | 5 | 0,2 |
| | | 6 | 34 | 7 | 5 | 0,4 |
| | M6 | 4 | 49 | 10 | 5 | 0,5 |
| | | 5 | 48 | 9,5 | 5 | 0,1 |
| | | 6 | 46 | 9,5 | 5 | 0,5 |
| 20W | P2 | 3 | 24 | 4,5 | 5 | 0 |
| | | 4 | 23 | 4 | 5 | 0 |
| | | 5 | 23 | 4 | 5 | 0,5 |
| | p4 | 6 | 20 | 4 | 5 | 0,3 |
| | | 3 | 35 | 6,5 | 5 | 0,5 |
| | | 4 | 35 | 6,5 | 5 | 0,3 |
| 40W | P2 | 5 | 34 | 6 | 5 | 0,1 |
| | | 6 | 33 | 6 | 5 | 0,5 |
| | | 3 | 32 | 6 | 5 | 0,4 |
| | P4 | 4 | 32 | 6,5 | 5 | 0,5 |
| | | 5 | 32 | 6 | 5 | 0,2 |
| | | 6 | 31 | 5,5 | 5 | 0,2 |
| 65W | P2 | 3 | 47 | 9 | 5 | 0,1 |
| | | 4 | 47 | 9 | 5 | 0,3 |
| | | 5 | 46 | 9 | 5 | 0,5 |
| | P4 | 6 | 46 | 8,5 | 5 | 0,3 |
| | | 4 | 43 | 8,5 | 5 | 0,3 |
| | | 5 | 42 | 8 | 5 | 0,1 |
| 65W | P2 | 6 | 41 | 8,5 | 5 | 0,3 |
| | | 7 | 41 | 8 | 5 | 0,5 |

| Luminaire | Classe de luminance | Largeur de route [m] | Distance maximale entre les mâts [m] | Hauteur de mât [m] | Portée [°] | Lumière de surplomb [m] |
|-----------|---------------------|----------------------|--------------------------------------|--------------------|------------|-------------------------|
| 90W | M3 | 11 | 32 | 8 | 10 | 1 |
| | | 10 | 34 | 8 | 5 | 1 |
| | | 9 | 35 | 8 | 10 | 0,8 |
| | M4 | 8 | 35 | 9 | 0 | 0,9 |
| | | 11 | 39 | 9 | 10 | 1 |
| | | 10 | 40 | 10 | 0 | 0,9 |
| 120W | M3 | 9 | 41 | 10 | 5 | 0,9 |
| | | 8 | 42 | 10 | 5 | 0,6 |
| | | 11 | 32 | 8 | 10 | 1 |
| | M4 | 10 | 34 | 8 | 5 | 1 |
| | | 9 | 35 | 8 | 10 | 0,8 |
| | | 8 | 35 | 9 | 0 | 0,9 |
| 150W | M3 | 11 | 39 | 9 | 10 | 1 |
| | | 10 | 40 | 10 | 0 | 0,9 |
| | | 9 | 41 | 10 | 5 | 0,9 |
| | M4 | 8 | 42 | 10 | 5 | 0,6 |
| | | 11 | 32 | 8 | 10 | 1 |
| | | 10 | 34 | 8 | 5 | 1 |
| 200W | M3 | 9 | 35 | 8 | 10 | 0,8 |
| | | 8 | 35 | 9 | 0 | 0,9 |
| | | 11 | 39 | 9 | 10 | 1 |
| | M4 | 10 | 40 | 10 | 0 | 0,9 |
| | | 9 | 41 | 10 | 5 | 0,9 |
| | | 8 | 42 | 10 | 5 | 0,6 |

DIAGRAMMES POLAIRES ÉCLAIRAGE DE RUE



DIAGRAMMES POLAIRES ÉCLAIRAGE DE ROUTE



DISTANCES POSSIBLES ENTRE LES MÂTS

Des rues et des routes éclairées de manière optimale

Imaginez que vous voulez équiper une rue de 5 mètres de large d'un éclairage LED. La distance maximale entre les mâts (qui existent déjà) est de 28 mètres. Dans le cas de voie piétonne ou de piste cyclable, la classe peut être la classe P2. Dans les colonnes 'Luminaire' et 'Distance maximale entre les mâts', vous pouvez voir directement que la lumière de rue de 40 W est parfaite pour ce type de voie. Même lorsque la distance entre les mâts est de 32 m, l'éclairage de la rue est suffisant pour satisfaire à la norme P2. Le luminaire de 20 W n'est pas suffisamment puissant, étant donné que la distance entre les mâts ne peut dépasser 23 m.



STREETLIGHT

| Code d'article | Désignation d'article | Puissance (W) | Lumens | CCT (K) |
|----------------|-----------------------------|---------------|--------|---------|
| 140065922 | LEDStreetlight 20W-4000K-SE | 20 | 2500 | 4000 |
| 140066385 | LEDStreetlight 40W-4000K-SE | 40 | 4600 | 4000 |
| 543014002700 | LEDStreetlight 65W-4000K-SE | 65 | 7475 | 4000 |

ROADLIGHT

| Code d'article | Désignation d'article | Puissance (W) | Lumens | CCT (K) |
|----------------|-----------------------------|---------------|--------|---------|
| 543014005800 | LEDRoadlight-90W-4000-DALI | 90 | 11250 | 4000 |
| 543014005700 | LEDRoadlight-120-4000-DALI | 120 | 15000 | 4000 |
| 543014005600 | LEDRoadlight-150W-4000-DALI | 150 | 18750 | 4000 |
| 543014005500 | LEDRoadlight-200W-4000-DALI | 200 | 24000 | 4000 |

ACCESSOIRES

| Code d'article | Désignation d'article |
|----------------|----------------------------------|
| 543098001100 | LEDStreet-SE-Wall-Bracket |
| 543098000800 | LEDStreet-Se-Adapter-60 |
| 543098001000 | LEDStreet-SE-Pole-Top-Adapter-60 |
| 543098000900 | LEDStreet-SE-Pole-Top-Adapter-79 |
| 599000004600 | LEDStreet-SE-ExtensionCable |
| 543098007000 | Pole Adapter-Roadlight-60mm |
| 599006051700 | Pole Adapter-Roadlight-76mm |



Adaptateur Streetlight 60mm Adaptateur polaire Streetlight 76mm



Adaptateur polaire Streetlight 60mm Adaptateur polaire Streetlight 60mm



Adaptateur Roadlight 60mm Adaptateur Roadlight 76mm



Rallonge de câble Streetlight

Vous souhaitez en savoir plus, une visite d'un projet de démonstration vous intéresserait ? Contactez l'un de nos directeurs de compte et prenez rendez-vous.

Sous réserve de modifications des données.

Toutes les spécifications sont disponibles sur www.opple.com dans le Centre de téléchargement.

OPPLE LIGHTING

Materiaalweg 6
5681 RJ Best, Pays Bas
T: +31 (0)88 056 7888
E: service@opple.com
I: www.opple.com